

Техническая инструкция

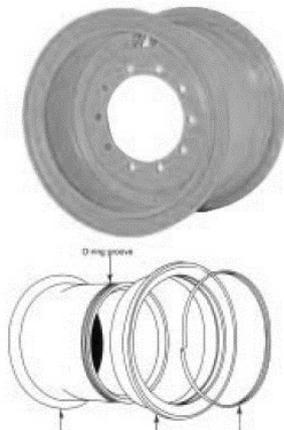
## Монтаж и демонтаж шин OTR

### Общая информация

В данной инструкции речь идет о бескамерных OTR-шинах, смонтированных на 3-х и 5-ти компонентных Flat-Base дисках (без защиты обода диска).

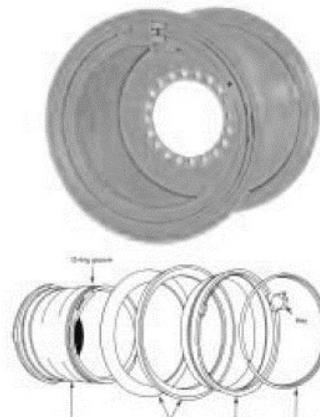
#### 3-х компонентный тип диска:

1. Основание диска с фиксированным, задним, боковым кольцом
2. Переднее, боковое кольцо
3. Замочное кольцо

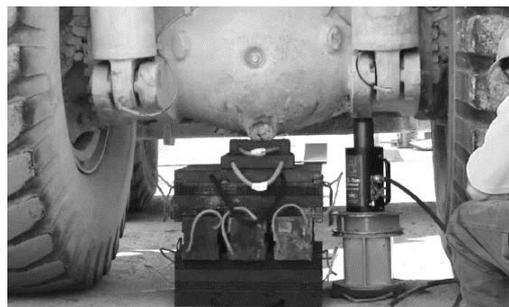


#### 5-ти компонентный тип диска:

1. Основание обода со свободно сидящими, боковыми кольцами
2. Переднее, боковое кольцо
3. Заднее, боковое кольцо
4. Конусное кольцо
5. Замочное кольцо

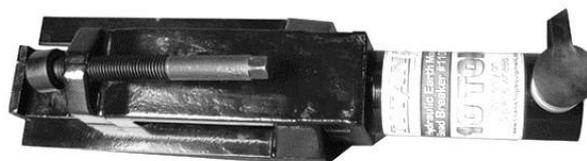


По压倒ющее большинство OTR-шин заменяется мобильным образом. Поэтому особое внимание следует обратить на то, чтобы транспортное средство стояло на твердой поверхности и было поднято надлежащим образом, а также защищено от внезапного опрокидывания и наклона.



## 1. Оборудование и компетенции

Монтаж и демонтаж ОТР-шин должен выполняться обученным и квалифицированным мастером монтажа для того, чтобы работа могла выполняться правильным и безопасным образом. Монтажник должен быть осведомлен об использовании бортоотжимателя, кольцераспределителя и другого оборудования, которое применимо для данной рабочей задачи и типа шины.



*Примеры: Борторасширители для 3-х и 5-ти компонентных дисков.*

Малогабаритные шины до 25 обычно могут быть заменены, используя кран и воздушные подушки.

При замене шин большего размера, например >26,5R25, рекомендуется использовать особое оборудование для подъема и работы с шинами и боковыми кольцами, так как необходимо учитывать такие факторы, как вес и саму специфику шиномонтажных работ.



## 2. Демонтаж

Убедитесь в том, что шина полностью освобождена от воздуха.

Всегда снимайте редукторы и конус клапана для быстрого и эффективного опорожнения.

Разместите бортоотжиматель правильным образом и нажатием освободите шину/кольца от передней, а затем задней части.

Данное руководство подготовлено секцией поставщиков "Dæk Specialisternes Landsforening" (Национальной ассоциации специалистов по шинам) на основе действующего законодательства и стандартов, а также отраслевой практики. Дополнительную информацию можно найти по адресу [www.branchevejledning.dk](http://www.branchevejledning.dk).

*Примеры: 3-компонентный диск, передняя и задняя сторона.*



*5-ти компонентный диск, передняя и задняя сторона.*



Затем нажатием освободите шину от боковых колец (5-ти компонентный тип шины).

Используйте при возможности проникающее внутрь средство для скольжения для шин.

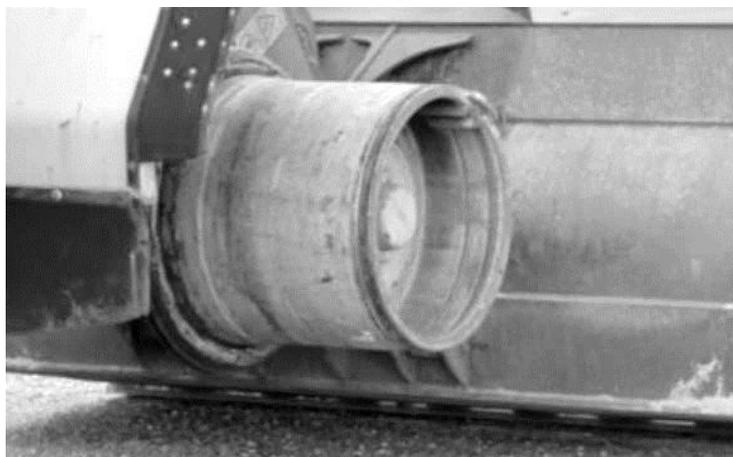
Снимите замочное кольцо.

Удалите О-кольцо и снимите конусное и боковое кольцо.

Снимите шину с диска.



Удалите ржавчину и очистите кольцевую канавку перед монтажом новой шины.



### 3. Перед монтажом

Убедитесь в том, чтобы шина и диск подходили друг к другу. Используйте STRO Книгу данных или Книгу данных поставщика шин для правильного выбора типа шины и диска.

Осмотрите диск на наличие возможных повреждений, трещин и образования коррозии.

Всегда заменяйте как О-кольцо, так и детали клапана при монтаже новых шин.



О-кольцо



Клапан



Основани  
е клапана



Внутренняя  
редукция



Внешняя  
VG12-8



Клапан  
конус

## 4. Монтаж

Смажьте борты шины с обеих сторон, а также посадочное место диска подходящей смазкой для монтажа толстым слоем. Канавка от О-кольца должна быть без следов грязи.

Надавите шину на диск.

Установите боковое и конусное кольцо.

Для работы с боковым и стопорным кольцом используйте приспособление для установки уплотнительных колец или инструменты для работы с кольцами на Easy Gripper. Не забудьте про О-кольцо. Обратите внимание на то, что оборудование для управления кольцами может использоваться только при монтаже.



Пример: оборудование для установки колец.



Пример: Инструменты для перемещения колец на Easy Gripper.

Установите новое O-кольцо.

Установите замочное кольцо и убедитесь в том, чтобы оно сидело надлежащим образом.



*Примеры монтажа крупногабаритных шин с использованием крана и транспортных средств.*



Данное руководство подготовлено секцией поставщиков "Dæk Specialisternes Landsforening" (Национальной ассоциации специалистов по шинам) на основе действующего законодательства и стандартов, а также отраслевой практики. Дополнительную информацию можно найти по адресу [www.branchevejledning.dk](http://www.branchevejledning.dk).

## 5. Накачивание

**Важно: Перед накачиванием проконтролируйте, правильно ли расположено замочное кольцо, и правильно ли оно входит в выемку диска.**

Удалите вставку клапана, Клапан конус и используйте 12-миллиметровый ниппель для необходимого поступления потока воздуха. Накачка шины воздухом должна происходить с использованием ручного насоса с длинным шлангом и манометром или с программируемого насосного автомата.



*Примеры: Аналоговые и цифровые, ручные насосы, а также программируемый насосный автомат.*

**OTR-шины представляют собой крупногабаритные шины, поэтому большое значение имеет соблюдение правил, указанных в инструкции, для того, чтобы шиномонтажные работы были проведены правильно.**

**Возможный взрыв шины может иметь серьезные последствия для здоровья человека, а в худшем случае стать причиной смерти человека.**



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**Безопасное расстояние при накачивании воздухом:**

**От протектора шины: Мин 3 м.**

**Нахождение во время накачивания воздухом перед боковой стенкой и стенкой, где расположено замочное кольцо, по правилам безопасности, запрещено.**

Данное руководство подготовлено секцией поставщиков "Dæk Specialisternes Landsforening" (Национальной ассоциации специалистов по шинам) на основе действующего законодательства и стандартов, а также отраслевой практики. Дополнительную информацию можно найти по адресу [www.branchevejledning.dk](http://www.branchevejledning.dk).



*Правильное расположение во время накачивания воздухом.*

Установите шланг насоса на клапан и накачайте шину воздухом до предписанного уровня давления в шине. Следите за тем, чтобы кольца/диски были установлены правильно во время накачивания.

Установите конус клапана, крышку клапана и, возможно, редукторы.

Проведите заключительную инспекцию.



*Если используется захват Easy Gripper, данное оборудование может также использоваться в качестве дополнительного предохранителя при накачивании воздухом.*

Данное руководство подготовлено секцией поставщиков "Dæk Specialisternes Landsforening" (Национальной ассоциации специалистов по шинам) на основе действующего законодательства и стандартов, а также отраслевой практики. Дополнительную информацию можно найти по адресу [www.branchevejledning.dk](http://www.branchevejledning.dk).



## ОТРАСЛЕВЫЕ ИНСТРУКЦИИ для работы с шинами и дисками



### **6. Натяжение**

*Если колесо было демонтировано, его необходимо заново натянуть в соответствии с техническими характеристиками машины/транспортного средства.*

*Помните, что оператор несет постоянную ответственность за правильное натяжение колес машины/транспортного средства.*